

LÍMITES

----- LÍMITE URBANO

OTRAS INDICACIONES (AFECCIONES, ETC)

----- DOMINIO PÚBLICO CARRETERAS
----- SERVIDUMBRE CARRETERAS
----- LINEA EDIFICACIÓN CARRETERAS
----- AFECCIÓN CARRETERAS
----- SERVIDUMBRE CAUCES
----- LINEA DE POLICIA DE CAUCES
----- LINEA ELÉCTRICA
----- AFECCIÓN LINEA ELÉCTRICA
----- D.P. FCCC
----- LINEA EDIFICACIÓN FCCC
----- ZONA DE PROTECCIÓN FCCC
----- AFECCIÓN AEROGENERADORES
----- COTAS AFECCIÓN
----- PUNTO RASANTE

USOS SINGULARES DEL SUELO Y LA EDIFICACIÓN

F FUENTE
P POZO
PI PILÓN

CARACTERÍSTICAS DE LA EDIFICACIÓN

ALTURAS
II NÚMERO DE PLANTAS

OTRAS INDICACIONES
CONSTRUCCIONES EN SUELO RÚSTICO

ELEMENTOS DE INTERÉS Y DISONANTES
----- ELEMENTOS DE INTERÉS
ELEMENTO DISONANTE

DOTACIONES URBANÍSTICAS

DU-EL ESPACIOS LIBRES

DU-EQ EQUIPAMIENTOS

EN EDIFICIO COMPLETO

EN PLANTA DEL EDIFICIO

DU-EQ-AS ADMINISTRATIVO Y SERVICIOS

DU-EQ-RE RELIGIOSO

DU-EQ-CT CEMENTERIO

DU-EQ-SA SANITARIO-ASISTENCIAL

DU-EQ-EN ENSEÑANZA

DU-EQ-CR CULTURAL Y REUNION

DU-EQ-DE DEPORTIVO-RECREATIVO

DU-EQ-MA MERCADO-ABASTECIMIENTO BÁSICO

DU-SU SERVICIOS URBANOS

DU-SU-TC TELECOMUNICACIONES

DU-SU-AA ABASTECIMIENTO DE AGUA POTABLE

DU-SU-SD SANEAMIENTO Y DEPURACIÓN

DU-SU-EE ENERGÍA ELÉCTRICA

USOS GENERALES DEL SUELO Y LA EDIFICACIÓN

USOS GLOBALES

RESIDENCIAL

BARRIO R. TRAFICIONAL CASAS BARATAS

INDUSTRIAL

ZONA INDUSTRIAL EN DESUSO

ZONA FERROVIARIO F.C.

AGROPECUARIO

TERCIARIO

NAVES Y ALMACENES

EXPLOTACIONES AGRARIAS

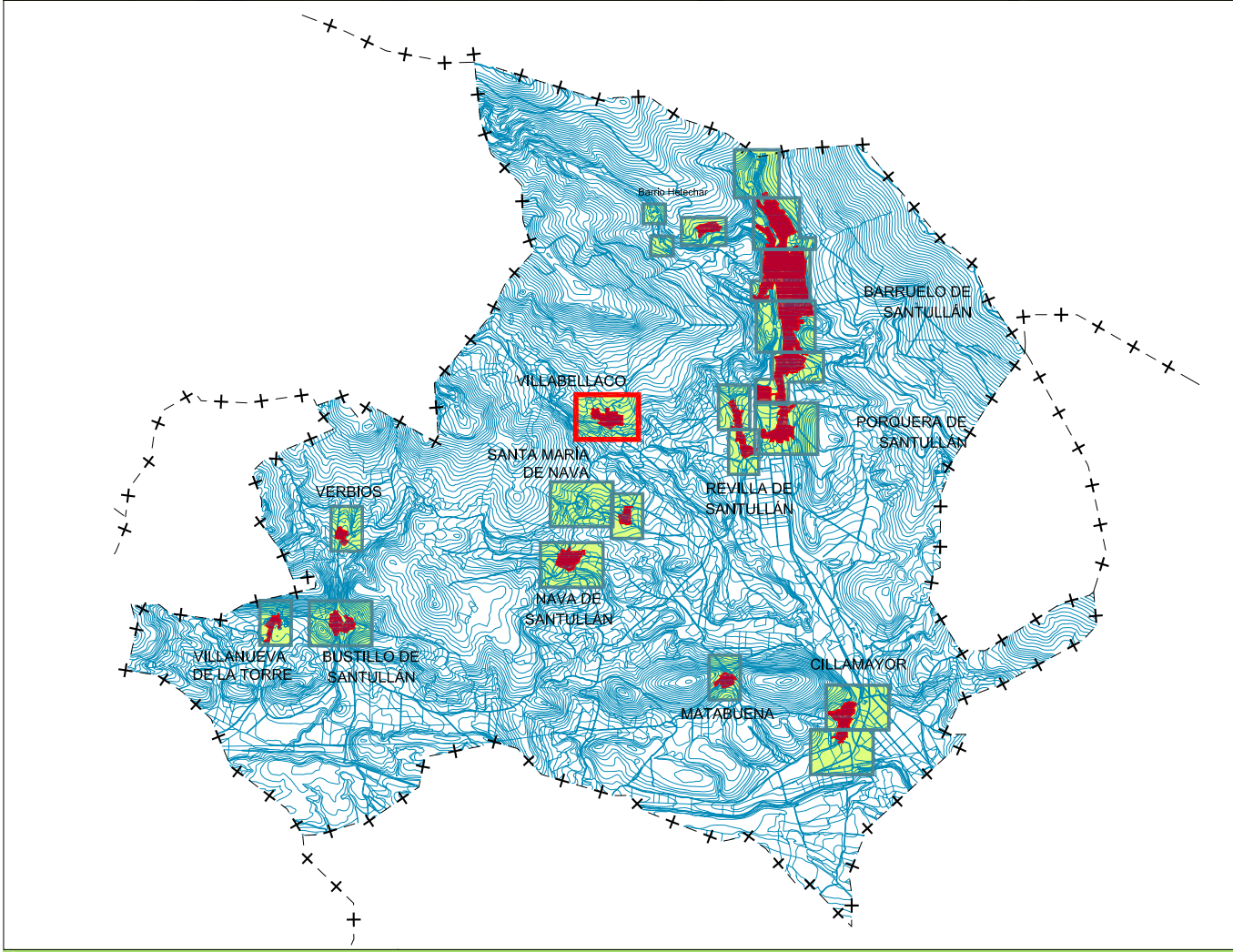
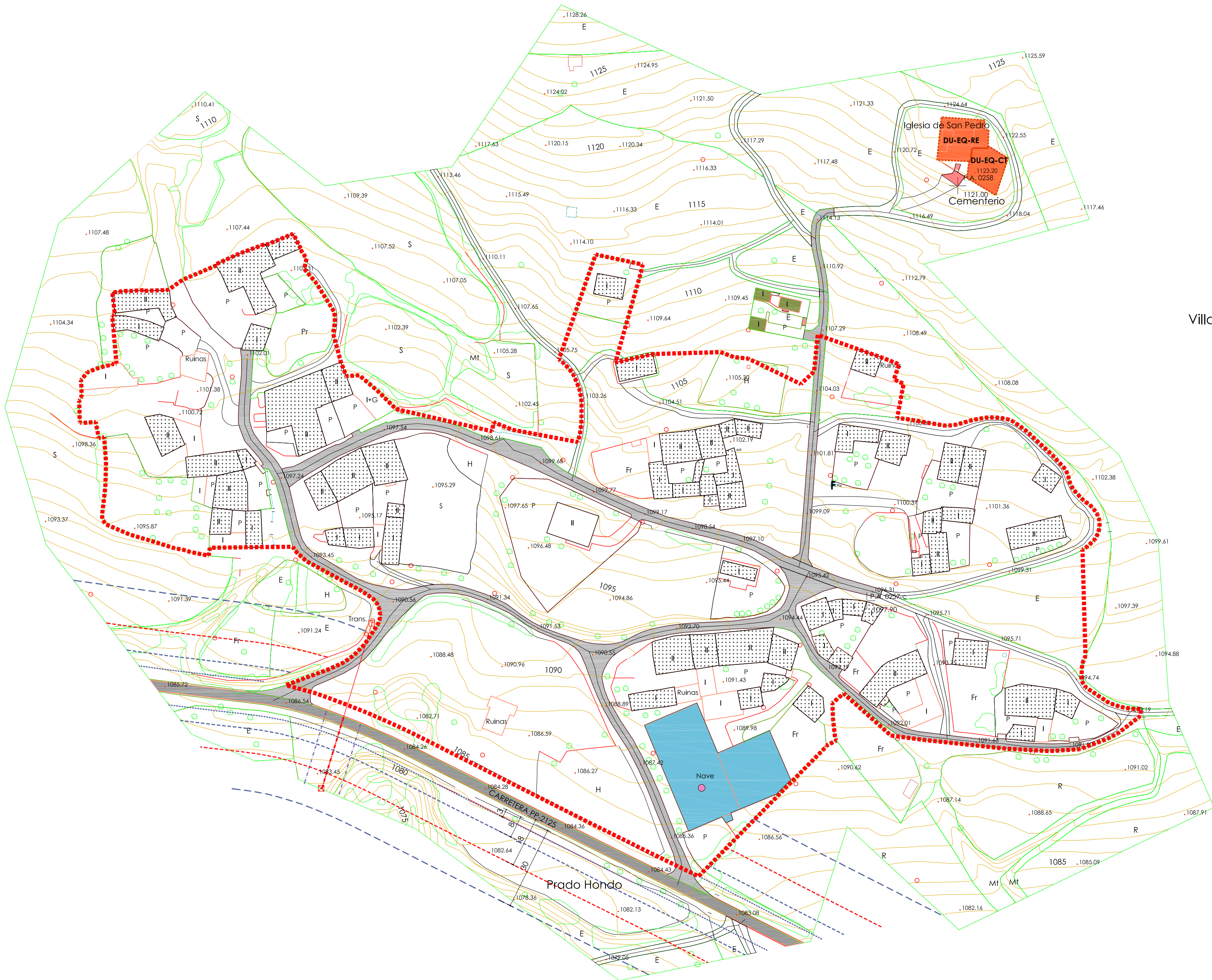
EXPLOTACIONES GANADERAS

COMERCIO

HOSTELERO

SERVICIOS

FARMACIA



Documento Informativo, Fase: Aprobación Inicial (modificado) FEBRERO 2011

BARRUELO DE SANTULLÁN
(PALENCIA)

REVISIÓN NORMAS URBANÍSTICAS MUNICIPALES

Núcleos: Barruelo de Santullán - Villavellaco - Verbios
- Helechar - Santa María de Nava - Villanueva de la Torre
- Porquera de Santullán - Nava de Santullán - Cillamayor
- Revilla de Santullán - Bustillo de Santullán - Matabuena

PLANOS de INFORMACIÓN

USOS DEL SUELO Y LA EDIFICACIÓN
Villavellaco (ámbito urbano)

Escala: 1:1.000 0 25 50 100 m